

SecondeVie

POINTS DE CONTRÔLE

FOIL



Aile avant

L'aile avant est vérifiée afin de détecter les rayures, les chocs éventuels ou fissures.

Stabilisateur

De la même manière, les éventuels traces d'usure sont analysées sur le stabilisateur.



Mât et platine

Le mât et la platine sont inspectés pour vérifier s'il n'y a pas de défaut majeur qui pourrait entraver l'utilisation.

Fuselage

Le fuselage est vérifié pour détecter les rayures, micro rayures, impacts ou fissures.



La visserie

La visserie est vérifiée pour s'assurer qu'elle est complète, fonctionnelle et non rouillée.

