

# SecondeVie

## POINTS DE CONTRÔLE AILE DE KITE



### Bord de fuite

Le bord de fuite est inspecté pour repérer les déchirures et les traces d'usure excessives.

### Bord d'attaque et lattes

Le bord d'attaque (boudin) et les lattes sont testés avec soin pour détecter les éventuelles fuites. Nous inspectons les valves pour détecter les décollements ou les fuites.



### Spi

Le spi de l'aile est vérifié afin qu'il ne présente pas de déchirure. Les coutures sont également inspectées.

### Bridages et poulies

Les bridages ne doivent pas présenter de nœuds ou des traces d'usure importantes. Les poulies doivent coulisser correctement.

